



(DR)

L'AÉROPORT-OISEAU

LE TWA FLIGHT CENTER DE JFK

Posé au bord des pistes comme un grand oiseau blanc prêt à prendre son élan, le TWA Flight Center demeure l'un des manifestes les plus séduisants de l'âge du jet. Commandé à l'architecte et designer finlandais Eero Saarinen au milieu des années 50 et inauguré en 1962, le terminal de l'aéroport JFK de New York devait donner une forme à la vitesse, à l'optimisme et au glamour d'une aviation alors synonyme de modernité.

Refusant la boîte fonctionnelle, Saarinen imagina une architecture en mouvement : quatre coques minces de béton se soulèvent, se croisent et semblent battre des ailes. À l'intérieur, presque rien n'est droit. Les balustrades, les escaliers, les

comptoirs et les passerelles épousent une même ligne continue, tandis que de vastes baies vitrées cadrent le ballet des appareils. Les fameux tubes de départ, gainés de moquette rouge, transforment le chemin vers l'avion en séquence cinématographique.

COURBE SENSUELLE

Le bâtiment est aussi une œuvre de design total. L'architecte et le designer américain Warren Platner participent aux aménagements intérieurs ; le mobilier, la signalétique, les horloges et même les panneaux d'affichage composent une identité cohérente, aux couleurs de la TWA. Ici, l'architecture ne sert pas seulement une compagnie, elle fabrique son imaginaire. Tout évoque une

époque où l'on voyageait en costume trois-pièces, où un Martini pouvait précéder l'embarquement et où le futur avait la courbe sensuelle d'un fauteuil Tulip.

Inadapté aux avions plus grands et aux nouvelles contraintes aéroportuaires, le terminal ferme en 2001. Classé monument historique, il renaît en 2019 sous la forme du TWA Hotel. La restauration conserve le spectaculaire hall de Saarinen, auquel ont été adossées deux ailes pour les chambres. Un ancien Lockheed Constellation transformé en bar achève le décor. Plus qu'un exercice nostalgique, cette résurrection rappelle une idée exotique : les infrastructures peuvent être élégantes et le voyage commencer bien avant le décollage. ■ (CM)